



De mooiste van Zeeland

ARNEMUIDEN Het kán, in deze tijd van verdozing en verrommeling van het platteland: modern boeren op een stijlvolle, typisch Zeeuwse, historische boerderij. Gistermiddag werd de Zeeuwse Erftrufee 2019 toegekend aan de familie Kodde van de rijksmonumentale hofstede Oranjepolder in Arnemuiden. Jo en Tineke Kodde, dochter Sentine (foto) en haar man Gavin Williams staken veel tijd, energie en liefde in de boerderij met minicamping. Authentieke opstallen, erf- en landschapselementen zijn ingebed in de moderne bedrijfsvoering. De Erftrufee is een jaarlijkse prijs van ZLTO, SLZ en Boerderijenstichting Zeeland. FOTO: LEX DE MEESTER

► Rijk wil niet meebetalen, bewoners Kaasgat zijn boos en strijdvaardig

Geen droomweg naar Yerseke

Ze zijn boos en teleurgesteld, maar vooral strijdvaardig. Want de gedroomde nieuwe weg tussen Yerseke en de A58 komt er niet. Dat nieuws is bij de bewoners van de buurtschap Kaasgat ingeslagen als een bom. Zij vrezen dat nu over hún rug een probleem van het hele dorp wordt opgelost.

Joeri Wisse en Jeffrey Kutterink
Yerseke

Al jaren werkt de provincie aan plannen voor een nieuwe toegangsweg voor Yerseke. Want de bestaande Zanddijk is te smal en te bochtig om het groeiende (vracht)verkeer te verwerken. De

gemeente Reimerswaal, het bedrijfsleven en de dorpsraden van Yerseke en Kruiningen willen dat er een nieuwe weg door de polder komt, compleet met op- en afritten op de A58. Kosten: 67,5 miljoen euro.

De provincie steunt dat plan, mits het Rijk meebetaalt. Ze had Den Haag een bijdrage gevraagd van 17 miljoen euro. Maar verkeersminister Cora van Nieuwenhuizen wil haar portemonnee niet trekken. Nu vrezen de bewoners van Kaasgat dat de provincie kiest voor een goedkoper plan. Eén waarbij de nieuwe weg door hún voortuin komt. „En daar gaan we absoluut niet mee akkoord!”, roepen ze strijdlustig.

Dit plan, dat ook wel bekend staat

“**Veel Yersekenaren realiseren zich niet welke nadelen de goedkopere variant heeft**

–René Reijngoudt

als ‘variant bruin’, is niet alleen funest voor het woongenot van de bewoners en de toekomst van de bedrijven in Kaasgat, betoogt woordvoerder René Reijngoudt. „Veel Yersekenaren realiseren zich niet welke nadelen variant bruin heeft.”

Hij voorspelt jarenlange overlast vanwege de aanleg van de nieuwe

weg. Ook denkt de wegenbouwkundige dat het plan onveilig is voor fietsers. Volgens hem zal er dan veel sluipverkeer gaan over de ‘oude’ Zanddijk en omliggende polderweggetjes.

Naar de rechter

De bewoners van Kaasgat willen dat de provincie en de gemeente ook zonder Haagse bijdrage zorgen voor een nieuwe weg van het dorp, door de polder naar de A58. Is dat niet haalbaar, dan vinden ze dat de huidige Zanddijk moet worden verbreed, in combinatie met een nieuwe ontsluitingsweg voor bedrijventerrein Olzendepolder. Als de overheden toch vasthouden aan variant bruin, beloven de inwoners van Kaasgat naar de rechter te stap-

pen en het op een langdurige onteigeningsprocedure aan te laten komen.

Het besluit van de minister is ook voor gedeputeerde Harry van der Maas een tegenvaller. „Gelukkig wil het Rijk wel meekijken naar de uitwerking van het project. Zijn er straks maatregelen nodig die de verkeersveiligheid vergroten, dan zal het Rijk een bijdrage daarin overwegen. Maar dan moet je niet denken aan hele grote bedragen.”

Voor de ontsluiting van Yerseke liggen vier plannen op tafel; twee met én twee zonder bijdrage van het Rijk. „Er zijn er dus twee over. We kijken welke het moet worden”, zegt Van der Maas. Dat plan wordt op 9 december gepresenteerd aan Provinciale Staten. ► **ZEELAND 7**

Ingrid Ijsebaert kampeert op een piepklein eiland

Hulsterse telt schildpadden op Delambre Island bij Australië

► **ZEELAND 4**



Korfbalfamilie

Gezin uit Goes levert het halve team van korfbalclub Togo met vader en drie kinderen.

► **ZEELAND 12**

